

ПАСПОРТ

1. Класс: ТЕХНИЧЕСКИЙ
2. Район: ПАМИРО- АЛАЙ, хребет АЛАЙСКИЙ
- 3.. Вершина: ШАИТ /4916м/, по Северо-восточной стене
4. Категория трудности: 6А
5. Характеристика маршрута:
  - Перепад высот : 938 м
  - Средняя крутизна 65град.
  - Протяженность участков:
    - 4кт. тр.- 35 м
    - 5к. тр.- 910 м
    - 6к. тр.- 90 м
6. Забито крюч. св  
скальных шлямбурных закладных элементов ледовых

<u>142</u>	-----	<u>159</u>	<u>5</u>	-----
7. Ходовых часов: 25	,	дней: 2		
8. Ночевки: 1				
9. Капитан:	✓ Папин В.Г.		КМС	
10 участники:	✓ Артемьев В.		КМС	
	✓ Кормин О.Ю.		КМС	
	✓ Когтев Е.А.		КМС	
	✓ Лавруха С.В..		I сп.р.	
	✓ Володин В.		I сп.р.	
	✓ Кургин С.Н.		МС	
10. Тренер:				
II. Выход на маршрут:	II.07.89			
на вершине:	12.07.89			
возвращение:	13.07.89			



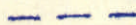
О Б Щ Е Е

Ф О Т О

В Е Р Ш И Н Ы



- маршрут команды

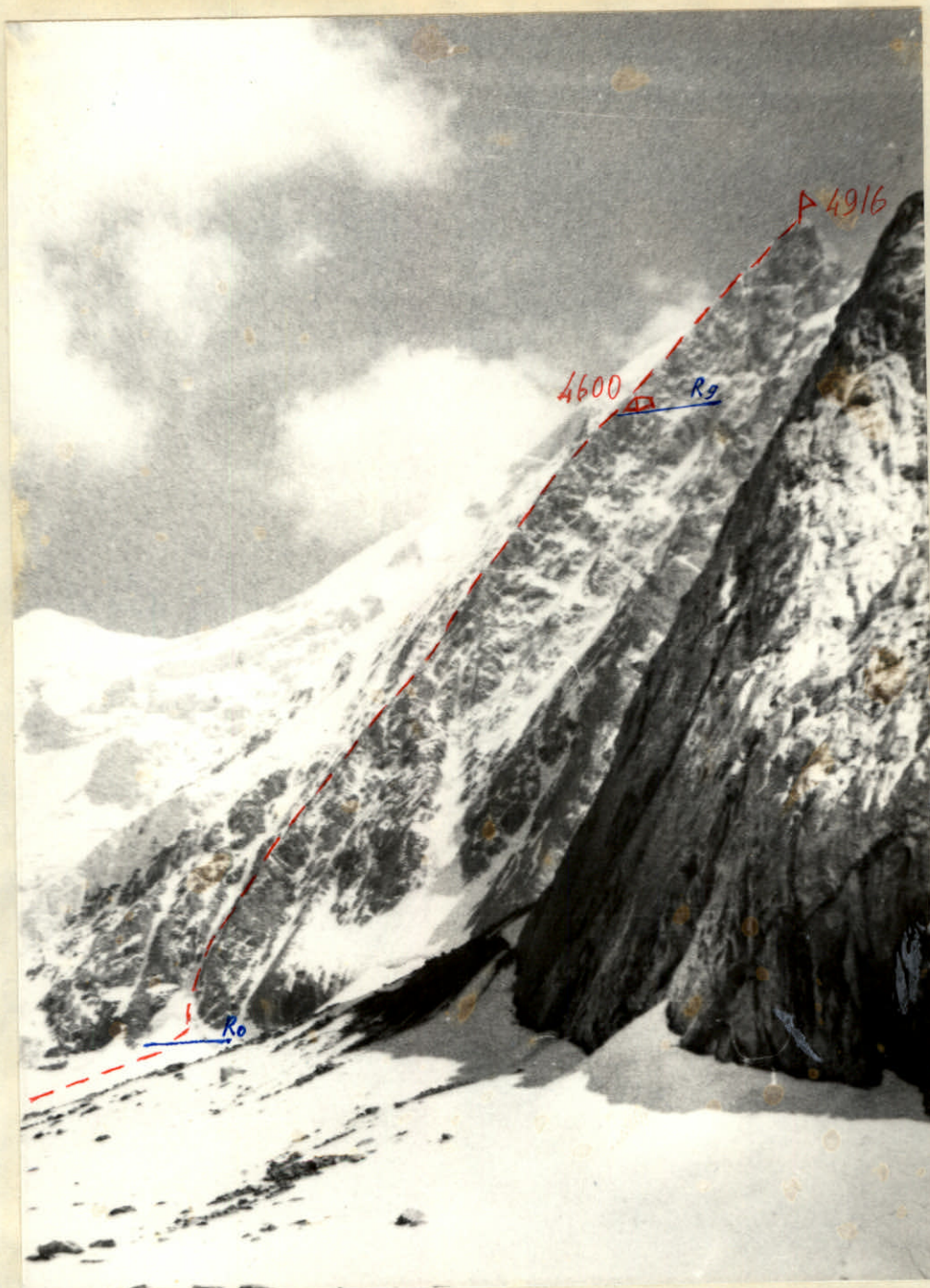


- маршрут по ССВ стене




- ночевка

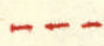
Съемка производилась объективом "Минитар" ф.р.1.5 см.  
9.07.89 в 12.30, расстояние до объекта около 2 км  
Точка съемки №1/3800 м/



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СПРАВА

$R_0$ ,  $R_g$  - участки маршрута

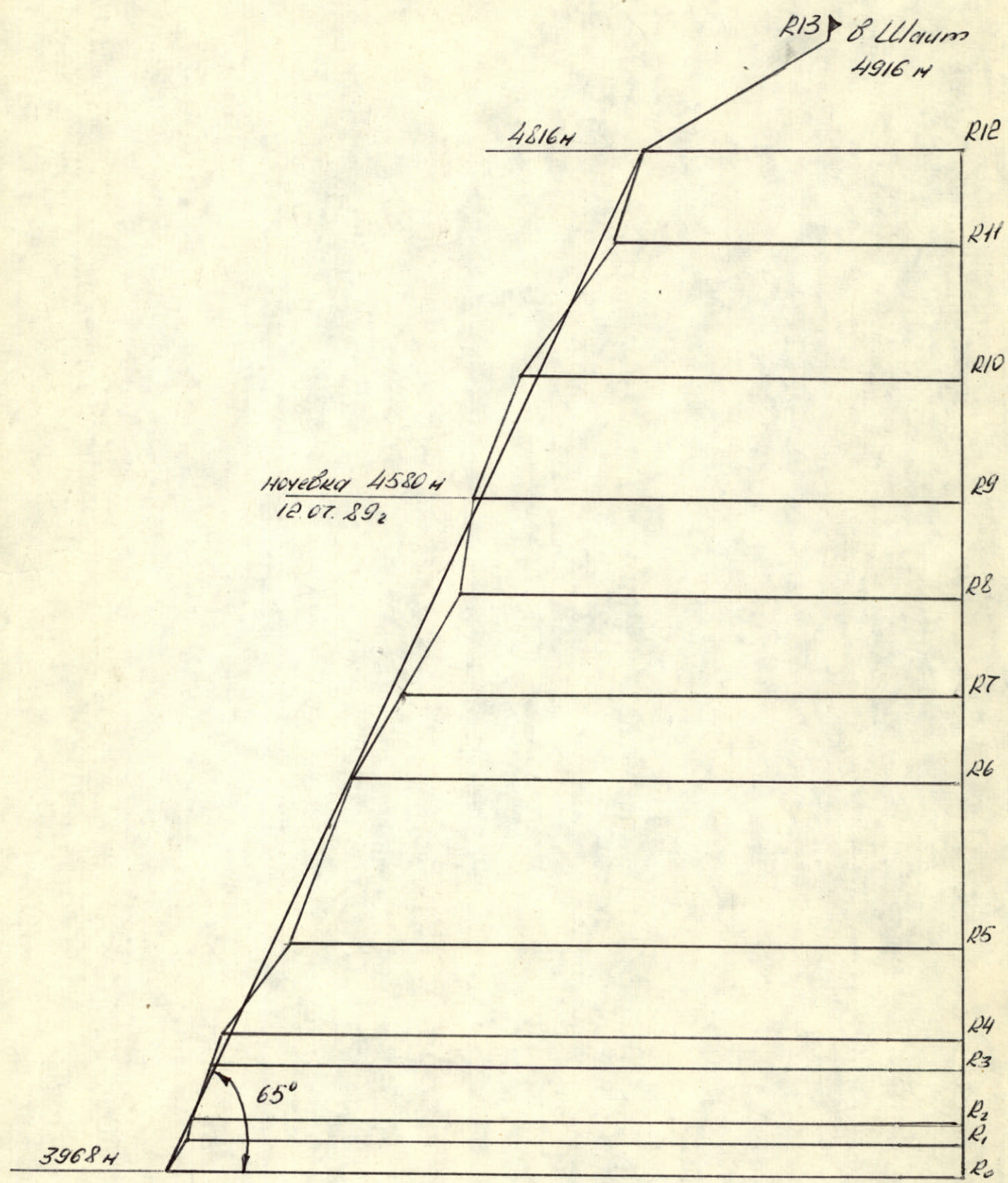
 - ночевка

 - маршрут команды

Съемка производилась объективом "Минитар"  $\phi$ .р.1.5 см.  
9.07.89 в 15.00, расстояние до объекта 2 км./3800 м/

Т №2

# Профиль маршрута



M 1: 5000



ФОТОПАНОРАМА

РАИОНА

---  
---  
---  
- маршруты

Съемка производилась объективом "Минитар" ф.р.1.5 см.  
9.07.89 в 12.00, точка №3/3800 м/

## ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактические действия команды во время восхождения в целом соответствовали намеченному тактическому плану. Применявшаяся тактика движения была опробована на предыдущих восхождениях (п. Дзугубка) и была направлена на обеспечение движения первого без задержек.

Все снаряжение и личные вещи были распределены по пяти рюкзакам. Первый работал без рюкзака, имея все необходимое снаряжение на беседке. На протяжении всего маршрута он шел на двойной веревке с петлевым амортизатором. Задачей второго было спрямление перил, снятие оттяжек с карабинов и закладок. Последний вывешивал крючья и снимал станции. Движение по перилам осуществлялось с верхней страховкой. Техника передвижения по перилам была хорошо отработана на тренировках и поэтому все уверенно проходили самые сложные участки на двух жумарах с рюкзаком за плечами либо закрепленным на беседке между ног.

Тактическими действиями была предусмотрена смена ведущего. Связки менялись в течении дня согласно тактическому плану.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

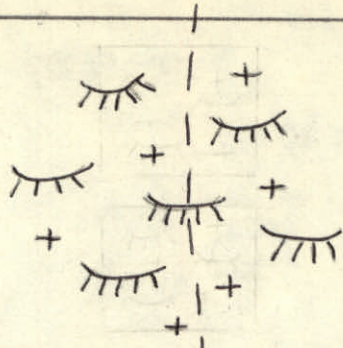
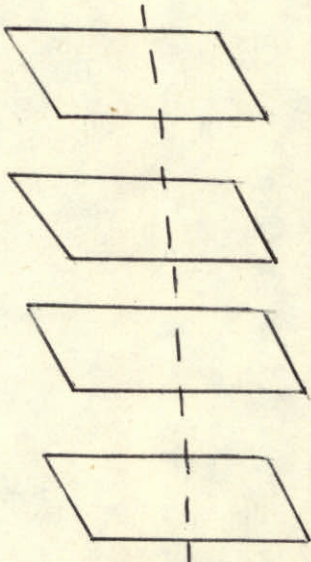


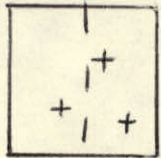
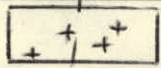
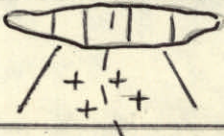
При прохождении маршрута большое внимание уделялось обеспечению безопасности. Безопасность обеспечивалась следующими мероприятиями:

1. Консультациями, тщательным наблюдением за стеной в течении 1 дня за маршрутом.
2. Прохождением снежно-ледового склона в раннее время суток.
3. Скоростью движения команды по маршруту: ее удалось повысить за счет правильно выбранных тактических действий (взаимодействия связок), а также за счет большого объема скальных участков, пройденных свободным лазанием с применением закладных элементов и френдов.
4. Применением заблокированных крючьев при организации станций.
5. Движением первого на двойной веревке с петлевым амортизатором. Движением по перилам с верхней страховкой.
6. Правильным выбором места ночевки.
7. Наличием группы наблюдателей и надежными средствами связи.
8. Для четкой ориентировки на маршруте команда имела с собой рабочие фото и при необходимости в любой момент могла по радиостанции "РОМАШКА" проконсультироваться с наблюдателями, которые осуществляли постоянное наблюдение за маршрутом в 60-кратную трубу.
9. Наличием подставочной группы.
9. Возможностью дальней связи через АУСБ "Дугова".
10. Предварительной договоренностью с АУСБ "Дугова" о возможности использования машины ГАЗ.

## ВЫПОЛНЕНИЕ ТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНА

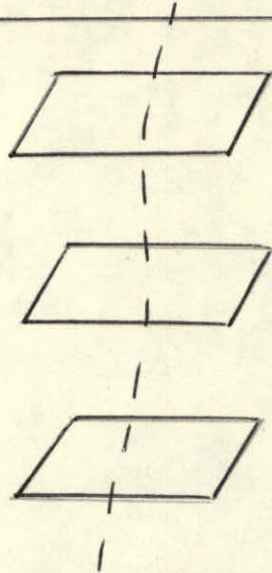
Движение команды по маршруту осуществлялось в соответствии с тактическим планом. Количество рабочих дней, расположение ночевки и смена ведущих и связок во время движения точно соответствует тактическому плану.

Схема маршрута в символах УИАА  
М 1:2000

СК	З.З.	П.	УИАА
14	7		 <p>R6 60° 90M <math>\bar{V}</math></p>
20	20		 <p>R5 70° 160M <math>\bar{V}</math></p>
15	10		 <p>R4 55° 100M <math>\bar{V}</math></p>
5	7		 <p>R3 70° 30M <math>\bar{V}</math></p>
6	6		 <p>R2 70° 50M <math>\bar{V}</math></p>
6	4		 <p>R1 80° 20M <math>\bar{V}</math></p>
		5	 <p>R0 55° 35M <math>\bar{IV}</math></p>

СК 37. А. СИА

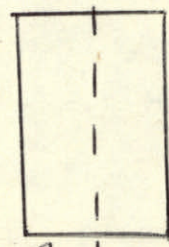
15 27



R10 55° 150м V

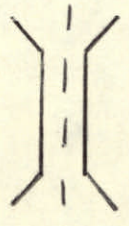
22 18

Забито крючьев:  
скальных - 93  
ледовых - 5  
3.7 - 90  
Ходовых часов  
17,5 i



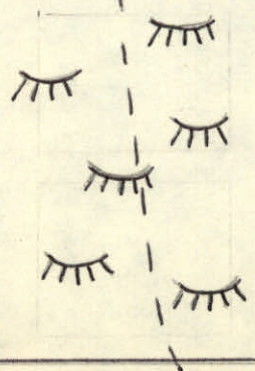
R9 70° 120м V

14 26



R8 80° 90 м V1

13 10

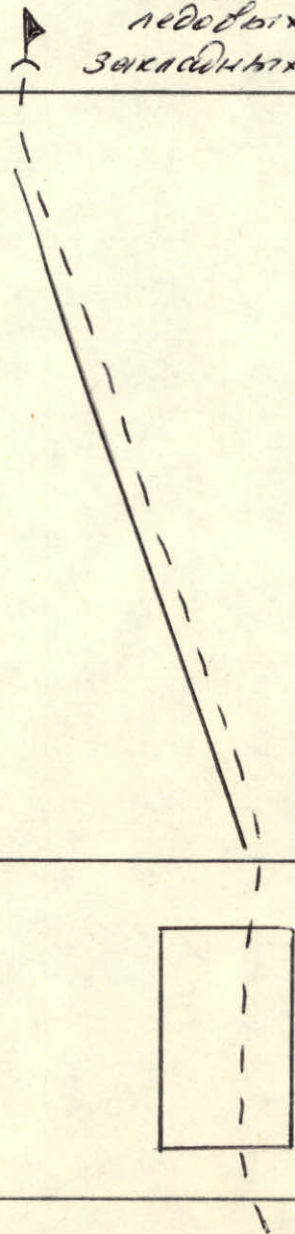


R7 60° 100м V



Всего ходовых часов - 25;  
 Забито крючьев:  
 скальных - 142  
 ледовых - 5  
 Закладных элементов - 159

CR	ЗЗ	Л.	ЦМ
12	24		



R12 30° 200м III

R11 75° 90 V

## Описание маршрута по участкам.

№ Номер участка	Описание участка
0-I	Подъем в кошках по жесткому фирну на снежную полку под бергшрунд. Движение одновременное. Бергшрунд проходим в правой части, возле выступающих из-под льда скал. Первый идет на "фифах", организуя страховку через ледобуры.
I-2	Подъем по ледовому кулуару, выводящему к разрушенным скалам. Лед жесткий, местами фирн. Страховка через ледобуры.
2-3	Обледенелые, разрушенные скалы. Движение в кошках. В качестве страховки используем в основном тонкие титановые крючья.
3-4	Монолитная стена с множеством мелких трещин и выступов, залитых льдом. Очень сложное лазание.
4-5	Выход и подъем на ребро. Страховка через закладки средних размеров.
5-6	Движение по наклонным плитам с большими горизонтальными трещинами. Страховка через закладки крупного и среднего размеров.
6-7	"Бараньи лбы" представляют собой мокрые заглаженные скалы почти без трещин. Местами встречаются обледенелости. Очень скользко, трудно организовать страховку: психологически тяжелое лазание.
7-8	Вправо к сухим заглаженным скалам типа "бараньи лбы", выводящим к широкому камину. Участок проходится на трении в калошах. Страховка в основном через мелкие закладки.
8-9	Широкий длинный камин. Проходится свободным лазанием с использованием френд и крупных закладок. Камин плавно переходит в наклонную заглаженную стенку, которая выводит к узкому горизонтальному ребру, где организуем ночевку. Ночевка сидячая.
9-10	Сухие заглаженные скалы. Проходятся на трении в калошах. Страховка через мелкие закладки и титановые клинья.
10-II	Широкие, довольно скользкие, наклонные плиты. Страховка в основном крючьева.
II-12	Разрушенные скалы с большими трещинами, выводящие на снежный предвершинный гребень. Страховка через крупные закладки. Много "живых" камней. Очень камнеопасное место. Рекомендуется ходить с максимальной осторожностью.