

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Район восхождения: Памиро-Алай, Киргизия
2. в. Шаит (4916), по Северо-восточной стене (маршрут Магилевцева)
3. 6А к/т.
4. Характеристика маршрута: комбинированный
5. Перепад 1100 м;  
Протяженность маршрута: 1400 м  
Протяженность участков V кат.сл. - 251 м  
VI кат.сл. - 65 м  
Средняя крутизна:  
основной части маршрута - 69 град.  
всего маршрута – 50 град.
6. Оставлено «крючьев» на маршруте:  
всего 6 шт. в т.ч. шлямбурных 6 шт.  
Использовано крючьев на маршруте:  
шлямбурных стационарных 6 в т.ч. ИТО 1  
шлямбурных съемных 0 в т.ч. ИТО 0  
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) 15 шт.
7. Ходовых часов команды: 21 часов, 3 дней
8. Руководитель: Тухватуллин Ильяс Хамидович, мс  
Участники:
  1. Кононеров Виктор Павлович, кмс
  2. Ильясов Сергей Владимирович, кмс
  3. Волкович Олег Геннадиевич, 1 с.р.
  4. Лобанов Иван Валентинович, 2 с.р.
9. Тренер: Тухватуллин Ильяс Хамидович, мс
10. Выход на маршрут: 8 часов, 10 июля 2005 года  
Выход на вершину: 10 часов, 16 июля 2005 года  
Возвращение в БЛ: 14 часов, 17 июля 2005 года  
Отсидка по метеоусловиям на маршруте: 3 дня

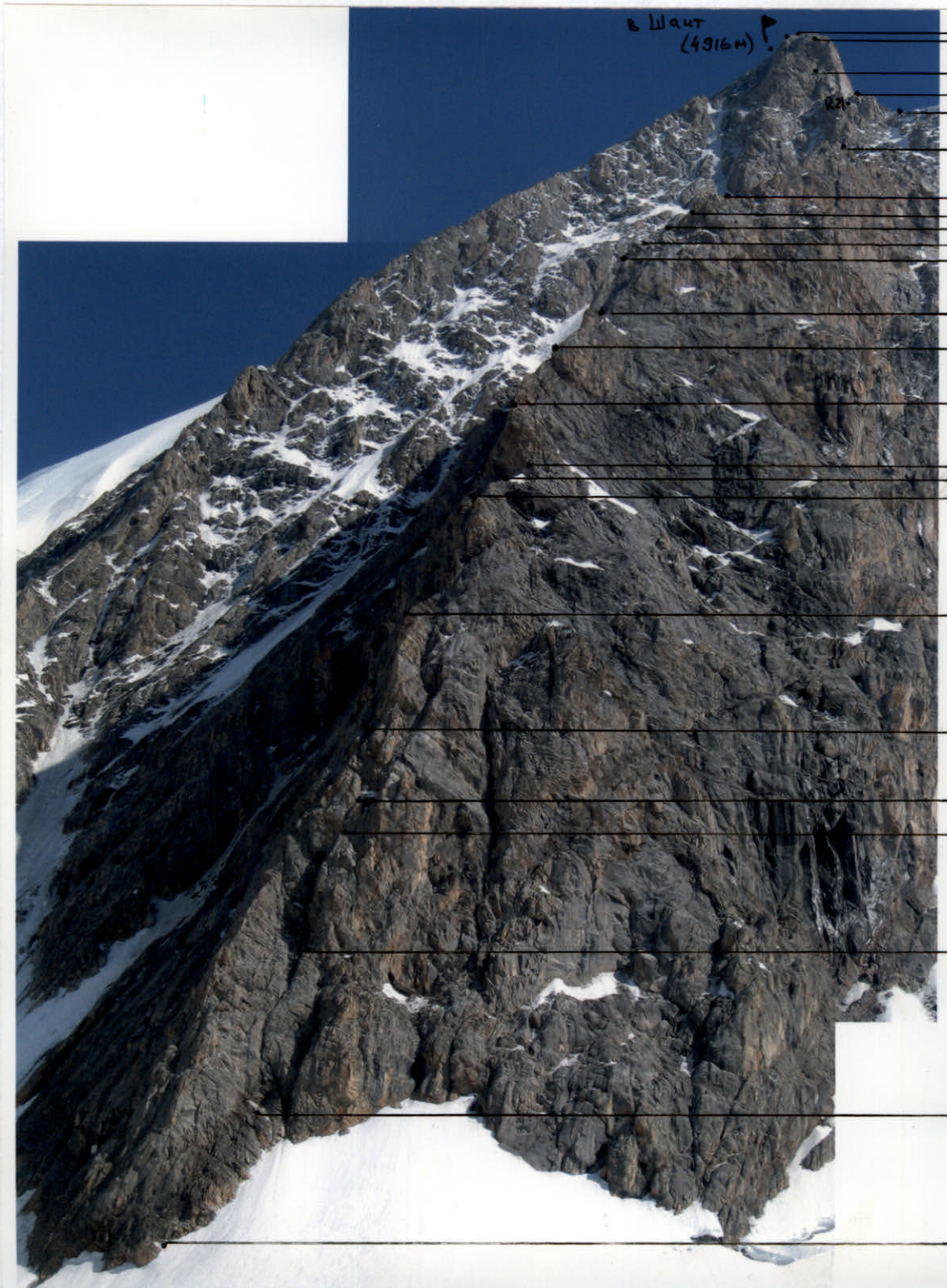




Общее фото маршрута (6 июля 2005 года с марены ледника Шаит)

1. Маршрут Могилевцева 6А ктр
2. Маршрут Овчерова 6А ктр





Б Штур  
(4916m)!

- △ 15-16.07.05  
R24- R26 4900M
- R23
- R22
- R20
- R19 △ 14.07.05  
4700
- R18
- R17
- R16
- R15
- R12
- R11 △ 11-12.07.05  
4250M
- R10
- R9
- R8
- R7
- R6 △ 10.07.05  
4000M
- R5
- R4
- R3
- R2
- R1
- R0

Техническое фото маршрута





Участок R7





Участок R10



Ночевка 2 (R11)





Участок R13



## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

### **в. Шаит (4916), по Северо-восточной стене (маршрут Магилевцева), 6А к/т. Памиро-Алай, Киргизия.**

К маршруту можно подъехать из Ташкента, наняв машину на массиве Куйлюк, через Фергану, Шахимардан, далее ежедневно до 19.00 часов местного времени, можно подняться по канатной дороге до первого Голубого озера.

Озеро обходить с права по ходу, однако целесообразно, переправиться на противоположный берег, на катере или катамаране (\$0.5). Далее переход к зеленому озеру (100м) и переправа на противоположный берег на катамаране, или обход справа по ходу.

Далее вверх по тропе по ущелью Шаит приблизительно 5 часов (пересекая 7 мостов), до верхней границы леса. Постоянно держась, ущелья реки Шаит. Немного ниже верхней границы леса стоит Кош, здесь целесообразно организовать вторую ночевку.

Далее вверх по тропе в направлении марены ледника Шаит, преодолевая два яруса скальных лбов.

В середине лета ледник, как правило, открыт и не представляет трудности для преодоления. Ледник проходить по морене и далее по правой его части.

Третья ночевка (под маршрутом) представляет собой осыпные острова на льду. Отсюда до начала маршрута 30 минут ходу.

Маршрут начинается сразу после бергшрунда в правой части ребра.

R1. стена, 50м., IV к.р., 60 градусов, с достаточным количеством трещин и надежной страховкой.

R2. разрушенный камин, 40м., IV к.тр., 60 градусов.

R3. система стен, слева на право, 45м., V к.тр., 65 градусов. Лазание надежное, хорошие точки для закладных элементов.



- R4. стена с повышением крутизны до 90 градусов, 10 м., V к.тр.
- R5. Первые 10 метров расщелина (крутизна 80 градусов, V к.тр.) переходящая в заглаженные скалы (45 градусов, 5 метров, V к.тр.), а далее влево вверх по камину (8 метров, IV к.тр.) в направлении линии гребня, далее левой борту ребра по узкой заглаженной полочке (15 метров, IV к.тр.)
- R6. Первые 10 м, вертикально вверх, хорошие зацепки (крутизна 60 градусов, III к.тр.) с левой стороны ребра на бараньи лбы (крутизна 50 градусов, IV к.тр.).  
Возможна сидячая ночевка.
- R7. Двигать по линии ребра вверх (крутизна 80 - 90 градусов, V-VI к.тр., 50 м).  
Страховка надежная.
- R8. По левой стороне ребра (крутизна 60 градусов, IV к.тр., 50 м.). Имеется место для ночевки.
- R9. Полверевки вверх по бараньим лбам (крутизна 60 градусов, III к.тр., 20 м.)
- R10. Стенка (крутизна 60-70 градусов, V к.тр., 50 м), до выхода на гребень.
- R11. Траверс влево вверх по полочке, по бараньим лбам, ведущих влево вверх. (40м.)
- R12. Вверх по разрушенному кулуару, на заснеженную седловину. (Удобное место для ночевки.) (крутизна 60 градусов, III к.тр.). Первый контрольный тур.
- R13. С перемычки влево вверх по крутым заглаженным скалам с потеками в направлении небольшого уступа. (крутизна 75 градусов, VI к.тр.). От него влево вверх по крутым заглаженным скалам с небольшим количеством микротрещин.  
Страховка ненадежная, порода мягкий известняк, шлямбурная страховка (шлямбура диаметром менее 10 мм не эффективны). (крутизна 90 градусов, VI к.тр., 30 м), под небольшое нависание, где организуется висячая станция на шлямбурах (имеется забитый 12 мм шлямбур Petzl, без ушка), крючьях и стопперах.
- R14. Нависание (95 градусов, 3 метра) проходиться прямо вверх, далее с выхолаживанием, на полку по бараньим лбам. (крутизна 60 градусов, V к.тр.).



R15. Вертикальный камин с двумя каменными пробками протяженностью 8 метров, V к.тр. переходящий в разрушенный кулуар, под нависанием справа (20 м, крутизна 50 градусов, III к.тр.)

R16. По разрушенному кулуару, до ребра (крутизна 60 градусов, IV к.тр.)

Страховка для станции затруднена.

R17. С левой стороны ребра вверх (крутизна 80 градусов, V к.тр., 50 м), станция на небольшой седловине.

R18 По гребню ( III к.тр., 100 м)

R19. Снежно – ледовый склон, выводящий на плечо, (250 м, III категории)

R20. Влево вверх в направлении предвершинной башни. Здесь второй контрольный тур.

R21. Дюльфер влево вниз 20 метров, на снежную перемычку.

R22. Вверх по стене (крутизна 90 градусов, VI к.тр., 10 метров), влево наклонный камин 15 метро, заканчивающийся нависающим внутренним углом, который нужно пересечь, влево вверх, (8 метров), с выходом на ребро (10 м). По ребру 10 м по несложным скалам до станции.

R23. Крутая разращенная стенка, выводящая на предвершинный гребень V категории 50 метров. Живые камни.

R24. Гребень 250 м. (III категории)

R25. Снежно ледовый склон (III категории, 70 метров.) Выход на плечо, хорошее место для ночевки.

R26. Острый скальный гребень, двигаться слева (100 м)

Вершина.



Общее фото маршрута (6 июля 2005 года с марены ледника Шаит)

1. Маршрут Могилевцева 6А ктр
2. Маршрут Овчерова 6А ктр



### Спуск.

Далее по острому скальному гребню 100 метров (III категории) до провала. Далее дюльфер со шлямбура вправо по ходу на снежную полку. Отсюда дюльфер влево в узкий ледовый кулуар (50 метров). Далее дюльфер справа налево по снежному кулуару. Далее еще один дюльфер по снежному кулуару справа на лево. Далее 2 дюльфера по бараньим лбам в направлении широкого снежного кулуара. Далее по снегу, снежного плата. Далее по ущелью до слияния я с широким ущельем (Трум – суу). От слияния двух ущелий направо вверх по тропе, до двух ледниковых озер. От верхнего озера, вправо по сыпучему кулуару на перевал Трум. С перевала по снегу вниз, до границы леса.



R12 50M 60° III



R11 40M 40° III



R10 50M 60-70° V



R9 20M 60° III



R8 50M 60° IV



R7 50M 80-90° V-VI



R6 50M 50-60° III-IV



R5 75M 80° IV-V



R4 15M 90° V



R3 45M 60° -V



R2 40M 60° IV



R1 50M 60° IV



R0, 200M, 30° III

R25-R26 170M IV

R24 250M 30° IV

R23 50M 80° V

R22 50M 80-90° V-VI

R21 20M 80° АХОЛОРЕР

R20 100M 10° II

R19 250M 30° III

R18 100M 50° III

R17 50M 60° IV

R16 50M 60° IV

R15 50M 50° III-V

R14 50M 60-95° V-VI

R13 50M 75-90° VI



