

94

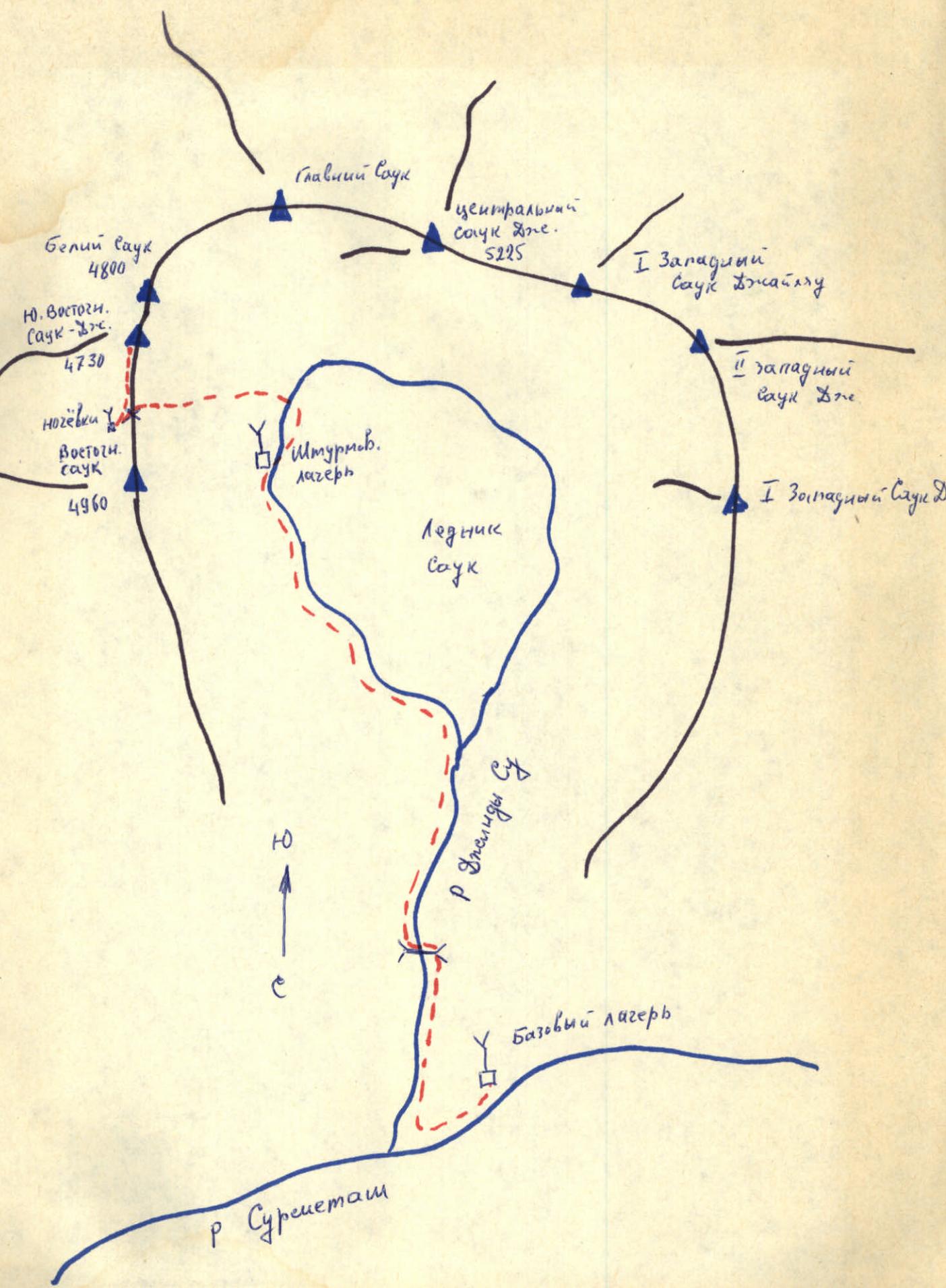
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

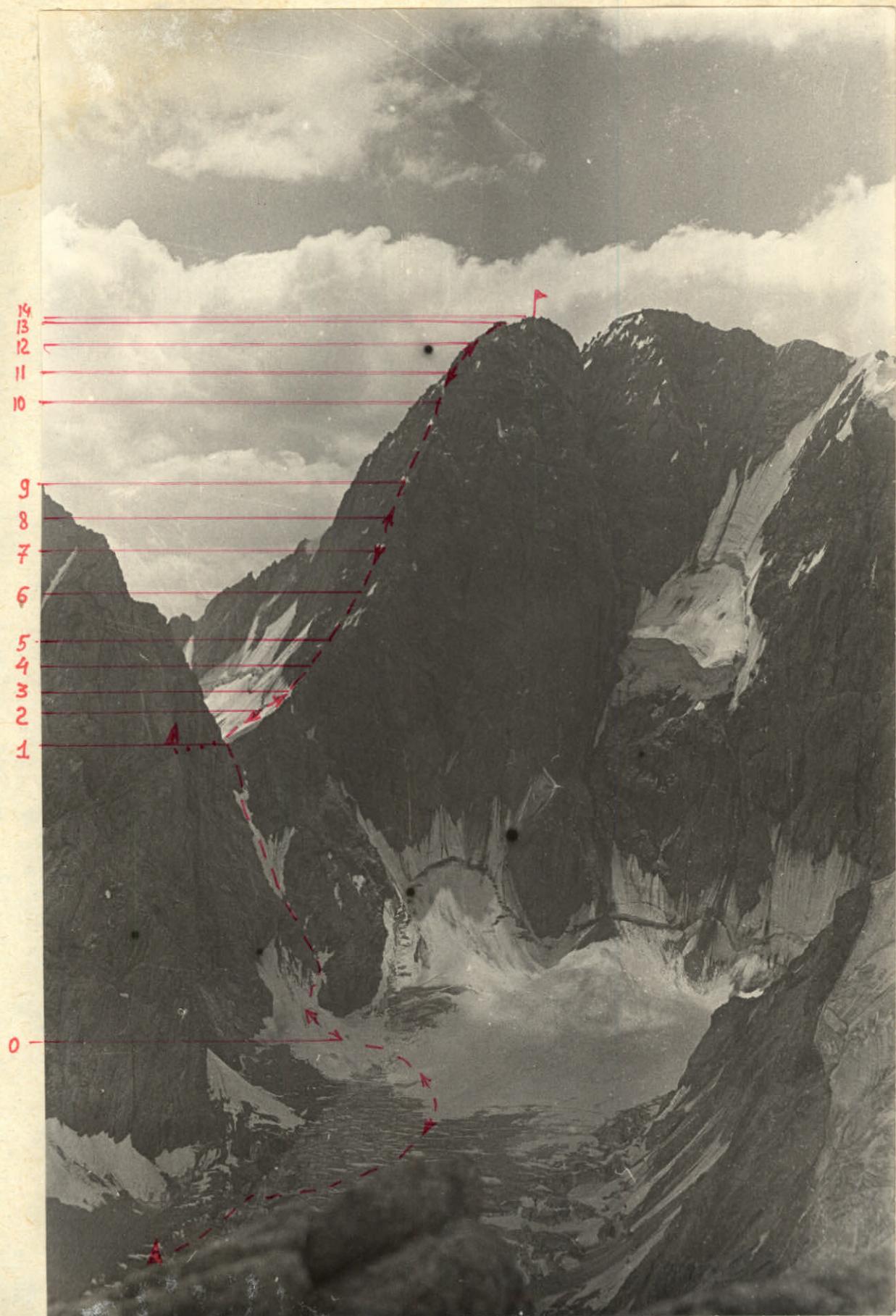
- I. Класс восхождения: технический
2. Район восхождения: Алайский хребет (северный отрог)
3. Вершина: Юго-Восточный Саук Джайллю с севера
(третье восхождение), 4730 м.
4. Категория трудности: 5-А
5. Характеристика маршрута:

перепад высот	1210 м с перемычки	600 м
средняя крутизна	с перемычки	59°
протяженность участков см. таблицу		
6. Забито кручьев для страховки для создания и.т.о.

скальных	I06	-
ледовых	3	-
шлямбурных	-	-
7. Количество ходовых часов: 17
8. Количество ночевок и их характеристика 2 (обе на перемычке)
9. Фамилия, имя, отчество руководителя и участников, их спорт. квалификация:

Охрименко В.Н.	рук.	I сп. разряд
Хариняк И.В.	уч.	I сп. разряд
Бондарев В.М.	уч.	I сп. разряд
10. Тренер команды - Ковтун В.Г.
- II. Выход на маршрут 25.07.78 г.; возвращение 27.07.78 г.





Характер участка

Крючья

Дата	: Обозн.	: Средн.	: Про-	: Характ	: Тру-	: Состо-	: Услов	: скаль	: Ле-	: Шлям-	
	: участк.	: крутизн.	: таж.	: релье-	: до-	: яние	: пого-	: ды	: ные	: до-	: бур-
	в град.	в м.	фа	: емк.						: вые	: вые

26.07.78	I	47	400	Снежн. склон	2Б	камне- хоро- опасно шие	-	-	-	-
"	2	35	I20	Лед. склон	2Б		-	-	-	-
"	3	45	40	"	3Б		-	2	-	-
"	4	60	60	ребро	5А	разруш.	8	-	-	-
"	5	65	60	стенка	5Б	монолит	I2	-	-	-
"	6	70	I20	стенка камни	5А	"	I9	-	-	-
"	7	70	80	накл. плита	5Б	"	II	-	-	-
"	8	85	40	стена	5Б	"	7	-	-	-
"	9	75	40	накл. внутр. угол	5Б	полура- зруш.	6	-	-	-
"	10	75	I60	стена	5Б	монолит	I8	-	-	-
"	II	70	80	стена гребень спуск провал	5Б		4	I	-	-
"	I2.	70	80	траверг гребень	5А	разруш.	9	-	-	-
I3		45	I20	скальн. лед. ку- луар	4А	камнео- пасно	I2	-	-	-
I4		25	80	гребень	2Б	разруш.	-	-	-	-

Спуск по пути:
подъема

Краткое описание подхода к маршруту.

Массив (цирк) Саук Джайляу находится в северном отроге Алайского хребта. Цирк имеет форму подковы, открытой на север. Внутри цирка большое оледенение - ледник приблизительно 1 x 3 км. и снежно-ледовые склоны северной и восточной экспозиции.

Из ледника вытекает река Джинды-Су, которая по глубокому каньону стекает в ущелье Сурметаш и впадает в реку того же названия.

Язык ледника заканчивается ледопадом, от которого эпизодически отрываются глыбы льда, пролетающие по каньону. Река Джинды-Су достаточно многоводна и во второй половине дня преодолевается с трудом.

Из базового лагеря, расположенного на слиянии рек Сурметаш и Джинды-Су поднимаемся вдоль последней по правой (по ходу) стороне реки до бараньих лбов. Недоходя 200 метров до них, спускаемся непосредственно к реке к самому ее узкому сместу. Переправляемся на левый (по ходу) берег реки Джинды-Су. Далее по крутыму травянистому склону выходим на боковую морену ледника и двигаемся по ней. Продвигаясь вдоль северных отрогов вершины Восточный Саук Джайляу, двигаемся в направлении в Центральный Сау Джайляу и спускаемся с осьпи на ледник. По леднику двигаемся в направлении перемычки между Восточным и Юго-Восточным Саук Джайляу. Выход на перемычку идет по крутыму снежно-скальному кул ару крутизной 45° - 50° и составил 5 x 80м. С левой стороны перемычки на морене находятся ночевки штурмового лагеря. Высота 4130 метров. Из базового лагеря до ночевок на перемычке 10 - II часов подъема.

Описание маршрута.

С ночевок несколько спускаемся вниз на перемычку, а с нее по снежно, затем ледовому склону (на кошках) выходим к скальному ребру. Выйдя на удобную полку, снимаем кошки и одеваем галоши. Далее подъем идет по разрушенному ребру, которое выводит к 60-метровой стенке. Пройдя стенку, выходим к камину, а затем к монолитной заглаженой плите (трудное лазание). Далее выходим к наклонному внутреннему углу, состоящему из полуразрушеных сыпучих скал (камнеопасно).

Последняя 160-метровая стена выходит на предвершинную башню, которая сверху заканчивается широким плоским монолитом. По гребню, спустившись 10 метров вниз, выходим к жандарму в провале между предвершиной башней и вершиной. Подъем на него идет по узкой извилистой расщелине, а спуск с него – по закрепленной веревке (ее же используют затем для подъема при спуске с вершины). Далее по гребню проходим второй большой жандарм и выходим на последний предвершинный взлет. Здесь находится контрольный тур. Предвершинный взлет представляет собой скально-ледовый камнеопасный кулаур. Далее по разрушенному гребню выходим на вершину. Путь от ночевки на перемычке до вершины занимает II часов, спуск с вершины до жандармов идет лазанием, а после жандармов с последней 160-метровой стены и до перемычки – дюльфером. Весь спуск занял 6 часов.